



**GRUPOS DE
ASPIRAÇÃO
XE**

**UNIDADES DE
TRATAMENTO DE AR
XI**



GRUPOS DE ASPIRAÇÃO XE



Unidade de extração com ventilador diretamente acoplado DD / DDM

APLICAÇÃO

As unidades de extração de ar XE destinam-se à extração de ar em edifícios de pequena e média dimensão.

VENTILADOR DD

- Ventilador centrífugo Nicotra DD de dupla aspiração e pás avançadas.
- Ventilador de acionamento direto com motor AC de rotor interno.

VENTILADOR DDM

- Ventilador centrífugo Nicotra DDM de dupla aspiração e pás avançadas.
- Ventilador de acionamento direto com motor AC de rotor externo otimizado.

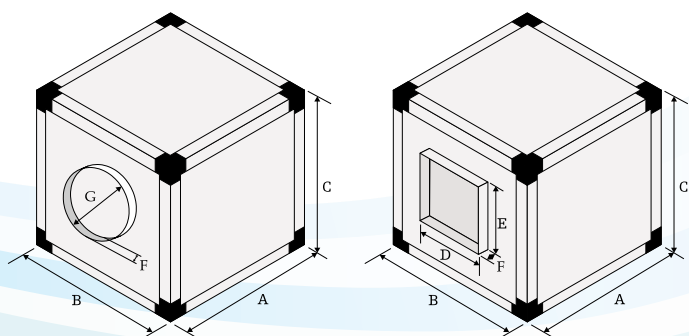
CONSTRUÇÃO

- A estrutura da caixa é composta por painéis em aço plastificado, perfis de alumínio extrudido e cantos em polipropileno.
- Isolamento acústico em painel NETO com 25 mm de espessura.
- Gola de aspiração circular aplicada.
- Calha para aplicação de filtro.



Código	Descrição	Potência nominal (W)	Nº de pólos motor	1F/3F	IP	Regulação	Proteção térmica	Condensador (mF)	Consumo máximo (A)	Classe de isolamento	Curva
6N02Y8	DDM 7/7 E6G3304 1F 4P 1V +SCT	300	4	1	55	Eletrónica	Sim	8	2,4	F	2
6N029M	DDM 7/7 E5G3301 1F 4P 1V +SCT	147	4	1	55	Eletrónica	Sim	5	1,6	F	3
6N022U	DDM 7/7 E6G5307 1F 4P 3V +SCT	175	4	1	55	3 velocidades	Sim	6	1,7	F	4
6N022A	DDM 9/7 E6G3405 1F 4P 1V +SCT	420	4	1	55	Eletrónica	Sim	16	3,9	F	5
6N02XN	DDM 9/9 E6G3405 1F 4P 1V + SCT	420	4	1	55	Eletrónica	Sim	16	3,6	F	6
6N02WO	DDM 9/9 E6G3502 1F 4P 3V +SCT	350	4	1	55	3 velocidades	Sim	10	3,0	F	7
6N02GA	DDM 10/10 E6G3402 1F 6P 1V+SCT	250	6	1	55	Eletrónica	Sim	13	2,3	F	8
6N025A	DDM 10/10 E6G3605 1F 6P 3V+SCT	350	6	1	55	3 velocidades	Sim	13	3,8	F	9
6N02Z6	DDM 10/10 E6G3704 1F 4P+SCT	600	4	1	55	Eletrónica	Sim	30	6,8	F	10

Código	Descrição	Potência nominal (W)	Nº de pólos motor	1F/3F	IP	Regulação	Proteção térmica	Condensador (mF)	Consumo máximo (A)	Classe de isolamento	Curva
6M06FY	DD 7/7 M99A 1F 6P 1V	50	6	1	32	Eletrónica	Sim	3,15	0,63	F	1
6N09W9	DD 12/9 M93G 1F 6P 1V+SCT	735	6	1	55	Eletrónica	Sim	25	7,18	F	11
6N06HX	DD 12/12 M92F 1F 6P 3V	735	6	1	20	3 velocidades	Sim	20	7,00	F	12
6N06HL	DD 12/12 M93G 1F 6P 1V+SCT	735	6	1	55	Eletrónica	Sim	20	6,40	F	13
6N099N	DD 12/9 M955 3F 4P 2V+SCT	1500	4	3	20	2 velocidades	Sim		5,00	F	14
6N09LC	DD 12/12 M9Y7 3F 6P 1V+SCT	1100	6	3	55	Transformador	Sim		5,20	F	15



Dimensões da caixa DD/DDM (mm)

Modelo	A	B	C	D	E	F	G (Ø) opcional*	Ø aspiração*
CX-XE07-7	561	461	461	235	215	30	250	250
CX-XE09-7	560	500	500	305	265	30	350	350
CX-XE09-9	661	561	561	305	265	30	350	350
CX-XE10-10	712	612	612	340	295	30	400	400
CX-XE12-9	710	710	710	405	345	30	450	450
CX-XE12-12	810	710	710	405	345	30	450	450

*Gola circular é um elemento opcional

FORNECIMENTOS OPCIONAIS



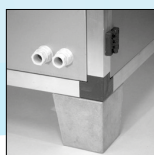
Saída com rede



Transformação quadrado redondo



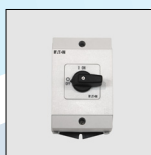
Telhado anti-chuva



Pés em Alumínio (unidade)



Comutador de 3 ou 4 velocidades



Interruptor corte local



Variador de velocidade STL



Transformador de 5 posições STR (trifásico)

UNIDADES DE TRATAMENTO DE AR XI



Unidade de tratamento de ar com ventilador diretamente acoplado DD / DDM

VENTILADOR DD

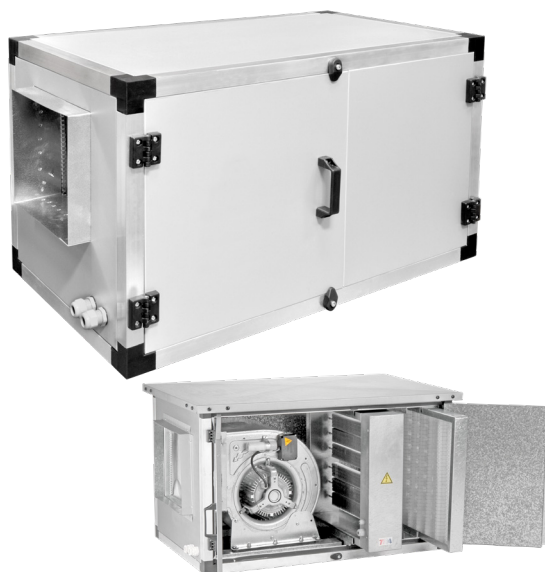
- Ventilador centrífugo Nicotra DD de dupla aspiração e pás avançadas.
- Ventilador de acionamento direto com motor AC de rotor interno.

VENTILADOR DDM

- Ventilador centrífugo Nicotra DDM de dupla aspiração e pás avançadas.
- Ventilador de acionamento direto com motor AC de rotor externo otimizado.

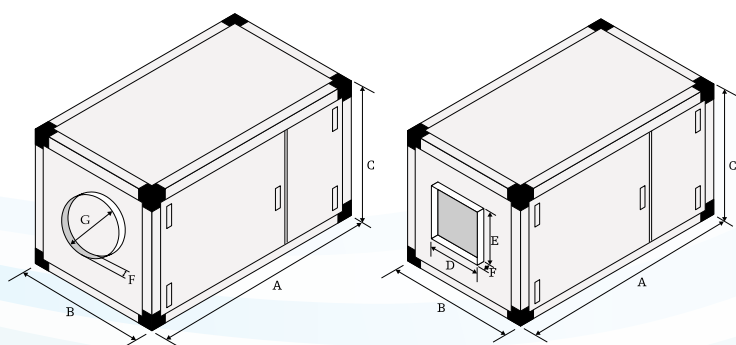
CONSTRUÇÃO

- A estrutura da caixa é composta por painéis em aço plastificado, perfis de alumínio extrudido e cantos em polipropileno.
- Isolamento acústico em painel NETO com 25 mm de espessura.
- Gola em junta flexível, permitindo uma fácil e rápida substituição do ventilador e impedindo a transmissão de vibrações para as condutas.
- A caixa incorpora uma calha para bateria com 125 mm de largura e duas calhas para filtros com 50 mm de largura cada.



Código	Descrição	Potência nominal (W)	Nº de pólos motor	1F/3F	IP	Regulação	Proteção térmica	Condensador (mF)	Consumo máximo (A)	Classe de isolamento	Curva
6N02Y8	DDM 7/7 E6G3304 1F 4P 1V +SCT	300	4	1	55	Eletrônica	Sim	8	2,4	F	2
6N029M	DDM 7/7 E5G3301 1F 4P 1V +SCT	147	4	1	55	Eletrônica	Sim	5	1,6	F	3
6N022U	DDM 7/7 E6G5307 1F 4P 3V +SCT	175	4	1	55	3 velocidades	Sim	6	1,7	F	4
6N022A	DDM 9/7 E6G3405 1F 4P 1V +SCT	420	4	1	55	Eletrônica	Sim	16	3,9	F	5
6N02XN	DDM 9/9 E6G3405 1F 4P 1V + SCT	420	4	1	55	Eletrônica	Sim	16	3,6	F	6
6N02WO	DDM 9/9 E6G3502 1F 4P 3V +SCT	350	4	1	55	3 velocidades	Sim	10	3,0	F	7
6N02GA	DDM 10/10 E6G3402 1F 6P 1V+SCT	250	6	1	55	Eletrônica	Sim	13	2,3	F	8
6N025A	DDM 10/10 E6G3605 1F 6P 3V+SCT	350	6	1	55	3 velocidades	Sim	13	3,8	F	9
6N02Z6	DDM 10/10 E6G3704 1F 4P+SCT	600	4	1	55	Eletrônica	Sim	30	6,8	F	10

Código	Descrição	Potência nominal (W)	Nº de pólos motor	1F/3F	IP	Regulação	Proteção térmica	Condensador (mF)	Consumo máximo (A)	Classe de isolamento	Curva
6M06FY	DD 7/7 M99A 1F 6P 1V	50	6	1	32	Eletrônica	Sim	3,15	0,63	F	1
6N09W9	DD 12/9 M93G 1F 6P 1V+SCT	735	6	1	55	Eletrônica	Sim	25	7,18	F	11
6N06HX	DD 12/12 M92F 1F 6P 3V	735	6	1	20	3 velocidades	Sim	20	7,00	F	12
6N06HL	DD 12/12 M93G 1F 6P 1V+SCT	735	6	1	55	Eletrônica	Sim	20	6,40	F	13
6N099N	DD 12/9 M955 3F 4P 2V+SCT	1500	4	3	20	2 velocidades	Sim		5,00	F	14
6N09LC	DD 12/12 M9Y7 3F 6P 1V+SCT	1100	6	3	55	Transformador	Sim		5,20	F	15



Dimensões da caixa de insuflação DD/DDM (mm)

Modelo	A	B	C	D	E	F	G (Ø) opcional
CX-XI07-7	800	461	461	235	215	30	250
CX-XI09-7	900	500	500	305	265	30	350
CX-XI09-9	900	561	561	305	265	30	350
CX-XI10-10	950	612	612	340	295	30	400
CX-XI12-9	1050	710	710	405	345	30	450
CX-XI12-12	1050	710	710	405	345	30	450

FORNECIMENTOS OPCIONAIS

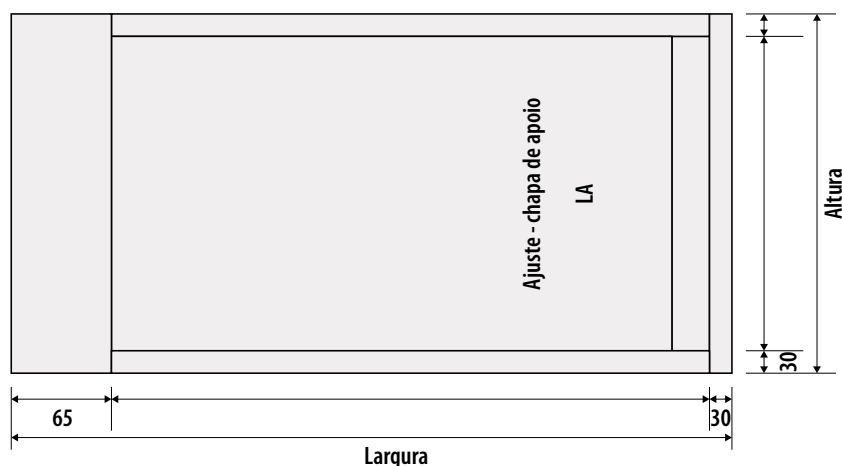
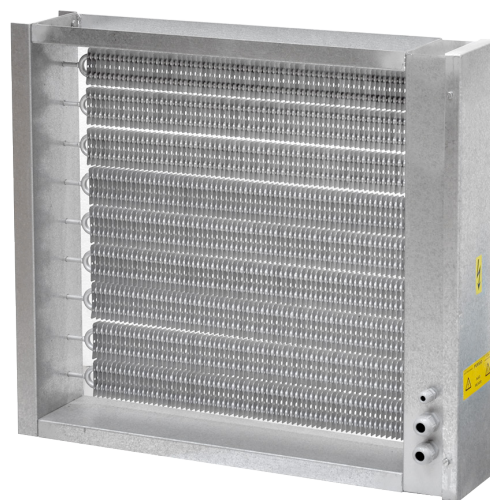


BATERIAS DE RESISTÊNCIAS ELÉTRICAS PARA UTAS XI

As baterias de resistências elétricas são constituídas por um bastidor em chapa de aço galvanizado, uma caixa de ligações e incorporam também um termostato de segurança.

As resistências são do tipo blindado e possuem alhetas a fim de melhorar a permuta térmica.

As baterias de resistências elétricas são fabricadas tendo em conta o tamanho da UTA em questão e a potência de aquecimento pode variar entre os 1,8 e os 15,75 kW.

**Características das baterias**

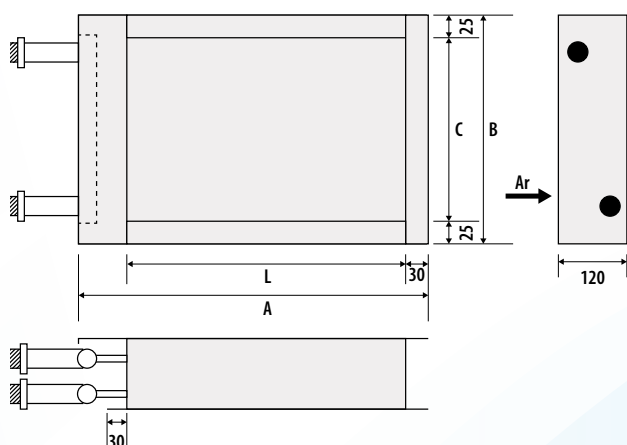
Modelo da bateria	Propriedades						
	Dimensões (mm)		Tamanho (polegadas)	Potência total (kW)	Escalões possíveis (em kW)		
	Altura	Largura			1º Esc	2º Esc	3º Esc
BV1	355	415	7-7	1,8	1,8		
BV2	355	415	7-7	3	3		
BV3	455	515	9-9	2,4	2,4		
BV4	455	515	9-9	4,5	4,5		
BV5	455	515	9-9	9	9	4,5 + 4,5	
BV6	505	565	10-10	4,5	4,5		
BV7	505	565	10-10	6,9	6,9	4,5 + 2,4	
BV8	505	565	10-10	9	9	4,5 + 4,5	
BV9	605	665	12-9 / 12-12	6	6	3 + 3	
BV10	605	665	12-9 / 12-12	9	9	6 + 3	3 + 3 + 3
BV11	605	665	12-9 / 12-12	13,5	13,5	8,25 + 3	5,25 + 5,25 + 3
BV12	605	665	12-9 / 12-12	15,75	15,75	10,5 + 5,25	5,25 + 5,25 + 5,25

BATERIAS DE AQUECIMENTO POR ÁGUA UTAS XI

As baterias de água são funcionais para instalações de tratamento de ar, ar condicionado e em certos processos industriais. Têm como pressuposto de funcionamento as trocas térmicas entre o ar e a água.

A bateria é constituída por uma estrutura em aço galvanizado a quente e produzida a partir de tubos de cobre e alhetas em alumínio. O coletor agrupa todos os circuitos paralelos da bateria num tubo que será ligado ao circuito principal do equipamento

As baterias de aquecimento por água são fabricadas tendo em conta o tamanho da UTA em questão e a potência de aquecimento pode variar entre os 9 e os 35 kW.



Características das baterias

KW REF.	RC Referência	L	A	B	C	D
9	12T-320L-3F	305	405	350	300	1/2"
15	16T-420L-3F	405	505	450	400	1/2"
21	18T-470L-3F	455	555	500	450	3/4"
35	22T-560L-3F	545	650	600	550	1"

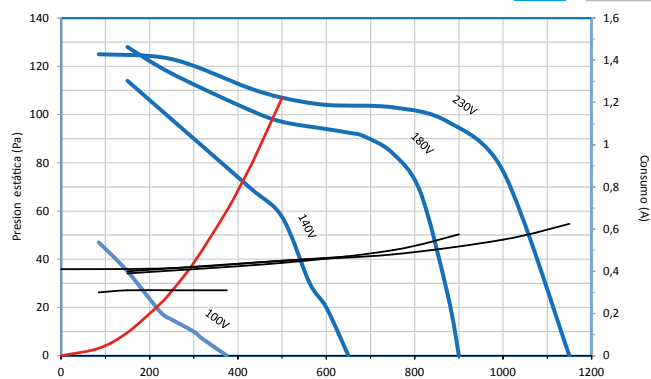
Características das baterias

Propriedades	Modelo de Bateria			
	9 kW 12T-320L-3F	15 kW 16T-420L-3F	21 kW 18T-470L-3F	35 kW 22T-560L-3F
Características aerúlicas				
Capacidade (kW)	9,29	15,40	20,58	37,84
Caudal volúmico de ar (m ³ /h)	1200	1800	2500	6000
Velocidade frontal na bateria (m/s)	3,64	3,09	3,39	5,56
Temperatura do ar na entrada (°C)	25	25	25	25
Temperatura do ar na saída (°C)	48,2	50,6	49,6	43,9
Queda de pressão (Pa)	103	78	91	210
Características hidráulicas				
Caudal volúmico do fluido (m ³ /h)	0,4	0,6	0,9	1,5
Velocidade do fluido (m/s)	0,57	0,71	0,67	0,61
Temperatura do fluido na entrada (°C)	80	80	80	80
Temperatura do fluido na saída (°C)	59,2	59,3	60,2	58,2
Queda de pressão (kPa)	5,98	10,39	7,32	4,55
Relação - bateria / tamanho da UTA (polegadas)				
Tamanho da caixa	7-7	9-9	10-10	12-9 / 12-12

DD 7/7 M99A 1F 6P 1V (50W) - 6M06FY

1

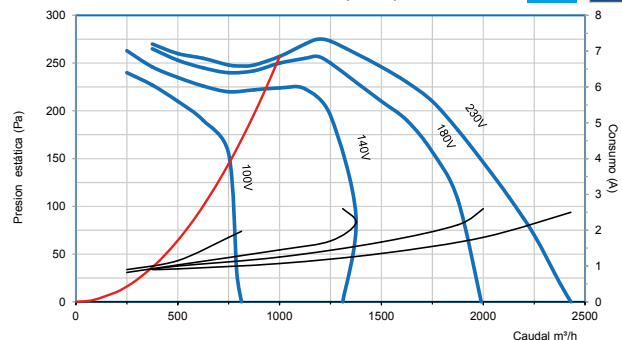
IP32



DDM 7/7 E6G3304 1F 4P 1V +SCT (300W) - 6N02Y8

2

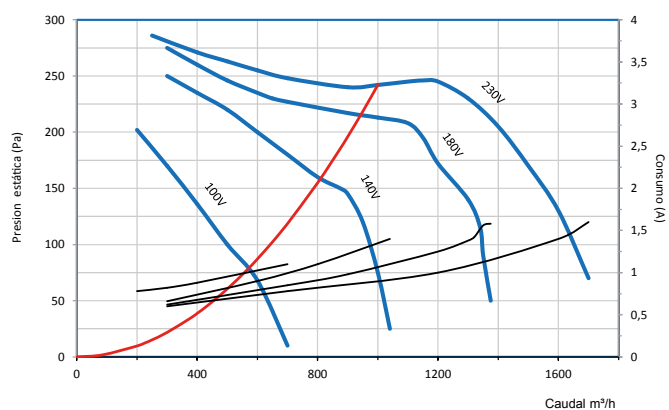
IP55



DDM 7/7 E6G3301 1F 4P 1V +SCT (147W) - 6N029M

3

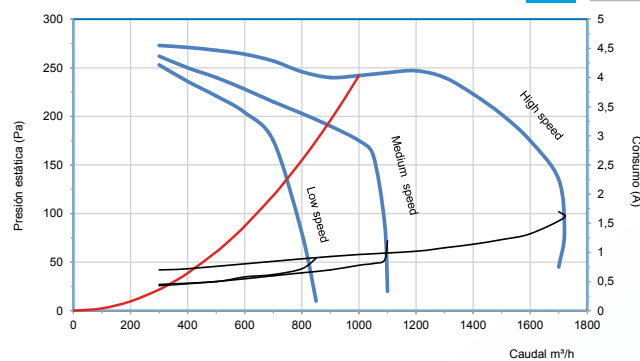
IP55



DDM 7/7 E6G3507 1F 4P 3V+SCT (175W) - 6N022U

4

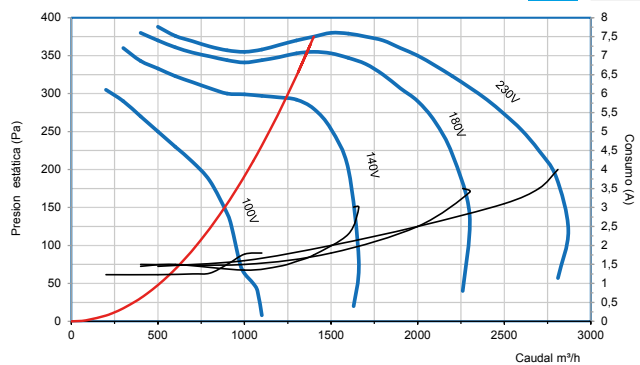
IP55



DDM 9/7 E6G3405 1F 4P 1V+SCT (420W) - 6N022A

5

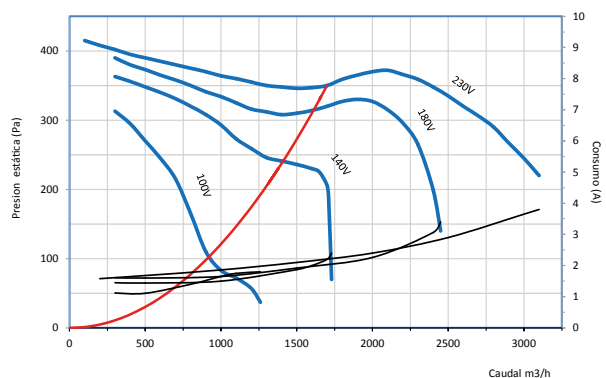
IP55



DDM 9/9 E6G3405 1F 4P +SCT(420W) - 6N02XN

6

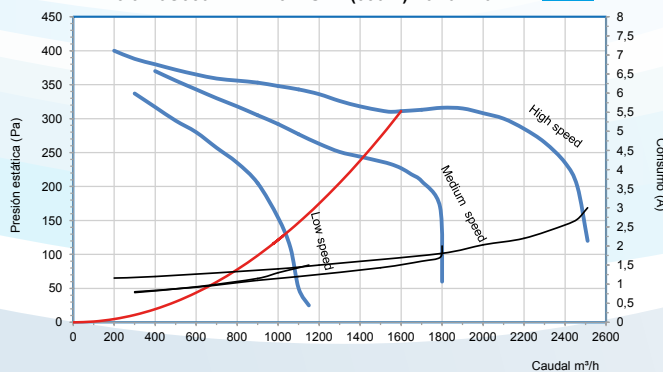
IP55



DDM 9/9 E6G3502 1F 4P 3V+SCT (350W) - 6N02W0

7

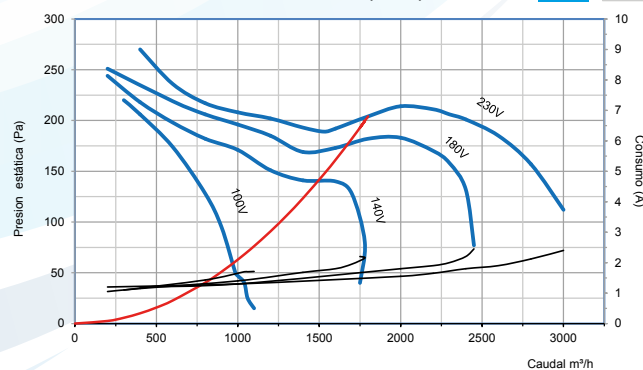
IP55

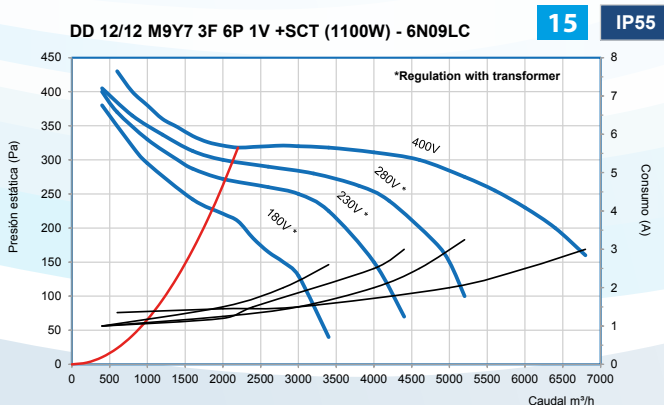
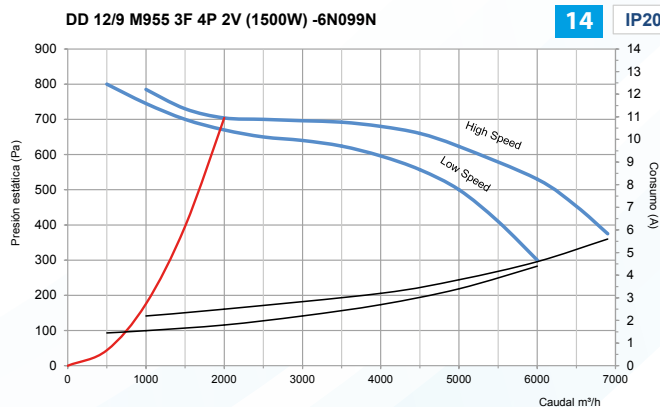
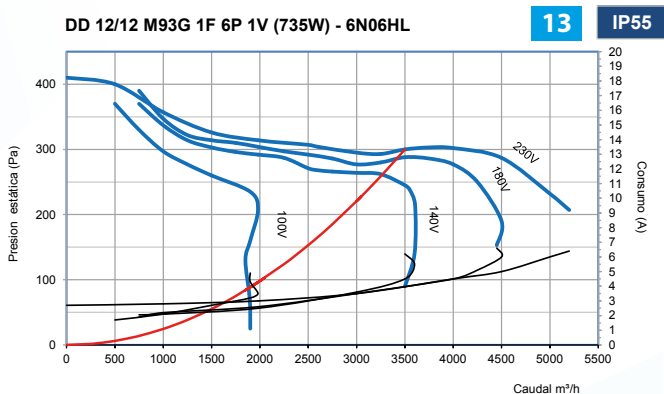
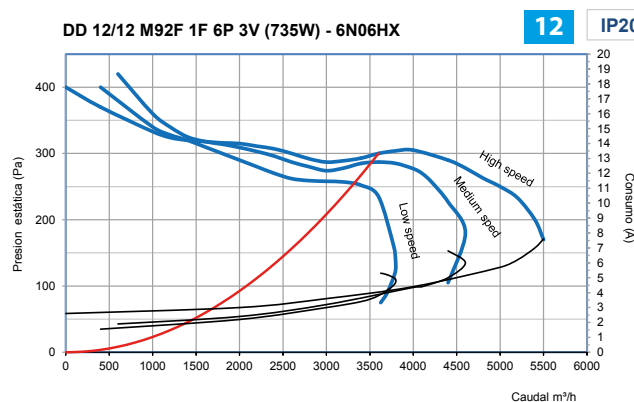
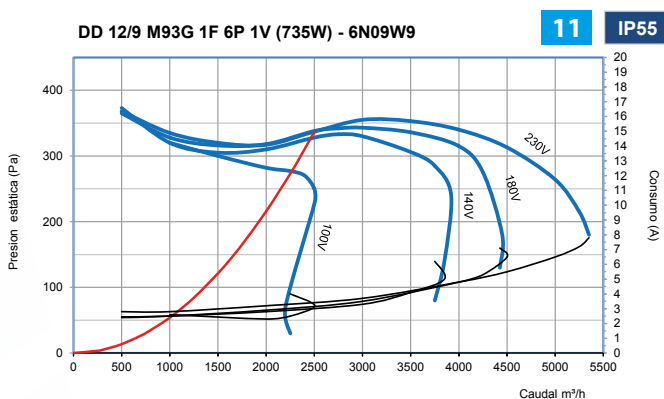
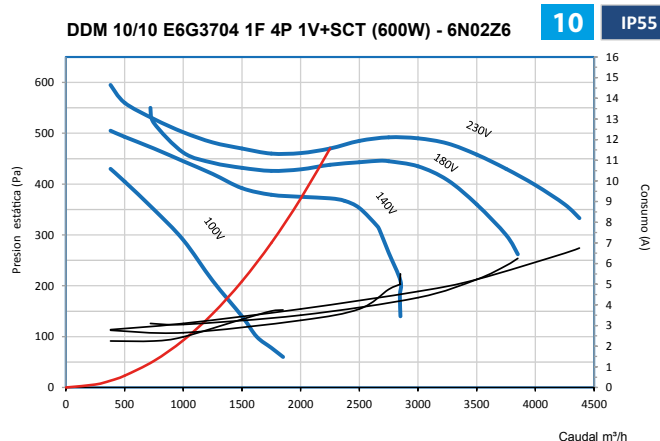
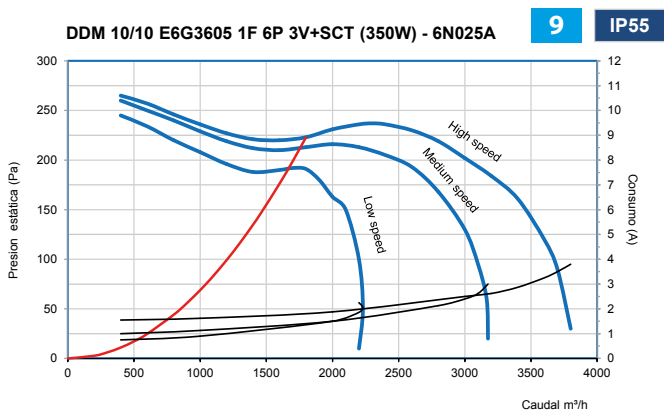


DDM 10/10 E6G3402 1F 6P 1V+SCT (250W) - 6N02GA

8

IP55







VENTILNORTE – VENTILAÇÃO E TÉCNICAS ELETROMECÂNICAS, LDA
Travessa da Ponte, 6 • Armazém 2 • Apartado 594 • 4435-403 RIO TINTO
Tel: 22 485 41 30 • Fax: 22 485 41 39
Internet: www.ventilnorte.com • Email: ventilnorte@ventilnorte.pt

DELEGAÇÃO CENTRO

VENTILNORTE III • Zona Industrial dos Pousos • Lote 5 • Armazém 1
Pousos • 2410-494 LEIRIA
Email: ventilnorte3@ventilnorte.pt